

Le projet de rénovation du Triolo, axé sur l'accessibilité et la végétalisation, a démarré

Dans le cadre de la rénovation des espaces publics, la municipalité lance la première phase de requalification du quartier Triolo avec l'aménagement des abords du centre commercial et du parvis de la station de métro.



Les abords du centre commercial, côté rue Trudaine, vont être repensés : réaménagement du parking, création d'un espace piétonnier et végétalisation du site. - LA VOIX



Les accès au métro pour les personnes à mobilité réduite seront rénovés et le bas des passerelles végétalisé. - LA VOIX

Après Pont-de-Bois, Hôtel-de-Ville, Résidence, c'est au tour de Triolo, l'une des portes d'entrée de la ville, de bénéficier d'une rénovation. « *En lien avec les projets de rénovation urbaine engagés dans divers quartiers, les espaces publics dans leur état d'origine vont être requalifiés* » souligne Sébastien Costeur, conseiller municipal. Trois phases de travaux sont prévues. La première concerne les abords de la station de métro et du centre commercial. S'ensuivra la requalification des rues Decugis et Traversière avec pistes cyclables sécurisées

en 2024-25 puis la réhabilitation des espaces publics de la résidence LMH Trudaine en 2025-26.

Une réunion publique a réuni en octobre acteurs du quartier et riverains qui ont pu faire des propositions de réhabilitation. En parallèle, un état des lieux a mis en évidence « *un environnement routier avec une très forte pression en stationnement et un parvis de la station de métro quasi exclusivement dédié à la voiture avec omniprésence d'enrobé* » précise l'élu.

Accessibilité et végétalisation

La requalification répond à divers objectifs : réorganiser les espaces ouverts à la circulation automobile en maintenant le même nombre de places de stationnement ; sécuriser la circulation des piétons en accentuant le lien entre centre commercial et station de métro puis végétaliser par la création de nouveaux espaces verts.

Le ballet des engins de chantier a démarré fin février. Pour « *améliorer le partage de l'espace public et le cadre de vie en délimitant un univers piéton dédié vers le Grand Stade et les universités* », les abords du centre commercial, côté rue Trudaine, vont être repensés : réaménagement du parking, création d'un espace piétonnier et végétalisation du site.

Parking déplacé

Aux abords de la station de métro, changement de configuration. Une vaste zone piétonne arborée va être créée devant le Méliès pour offrir une place prépondérante, sécurisée aux piétons, « *le projet prévoit la fermeture du parvis de la station de métro à la circulation et favorise une mobilité adaptée à chacun* ». Si la soixantaine de places de stationnement est maintenue, le parking sera déplacé et désormais en zone bleue avec macaron riverains. Les accès au métro pour les personnes à mobilité réduite seront rénovés et le bas des passerelles végétalisé. « *Ce projet reposant sur deux piliers, l'accessibilité et la végétalisation, redonne une vraie identité au quartier avec une dimension écologique.* » Le chantier devrait s'achever fin mai.